DIARIO BALEAR.

San José de Leonisa confesor.

Luna llena á las 6 h. y 41 m. de la noche en Leo.—Vario.

El sol sale á las 6 y 56 minutos y se pone á las 5 y 4 minutos.

NOTICIAS DIVERSAS.

FRANCIA.—*Paris 20 de diciembre.*

No cabe duda en que la Prusia ha propuesto á la Holanda un proyecto de tratado, cuyo objeto es terminar las desavenencias que existen entre Bélgica y Holanda.

Acaso no tardaremos en publicar este documento tan importante. (*Mens. de las C.*)

—El Rey Leopoldo ha diferido un dia su salida al ejército para recibir la diputacion de la Cámara dc los Representantes. (*Id.*)

—La sesion de los Estados generales del Haya ha votado la ley sobre el alistamiento de la *landsturn*: entre 42 votantes, solo hubo 3 bolas negras. (*Id.*)

—Los periódicos holandeses anuncian que la escuadra holandesa habia recibido refuerzos, y que en seguida intentaria subir el Escalda. (*Id.*)

Estracto del diario de la artillería del 15 *al* 16 *de diciembre.*

En la noche del 15 al 16 se ha comenzado á construir una batería para cuatro piezas de á 16 cerca de la plaza de armas del ángulo entrante de la cara izquierda de la luneta de S. Lorenzo, á la distancia de unos 180 metros de la media luna 2-3, y paralelamente á la cara izquierda para batir esta. En la noche del 15 se trazó esta batería bajo del fuego de la fusilería por el teniente coronel Molin, quien desde el principio del sitio no ha cesado de dar pruebas de su talento y valor, y á pesar de los obstáculos que se presentaban para su construccion, ya por el mal tiempo, ya por la naturaleza del terreno, y ya por el fuego bien sostenido

de los sitiados, se han continuado y dirigido los trabajos con tanta actividad, que á media noche estaba ya hecho el cofre de la batería, y durante el dia se pudieron hacer las plataformas y los almacenes para la pólvora: de modo que en menos de 24 horas se concluyó enteramente la batería, y se puso en disposicion de colocarse en ella la artillería. Todo esto fué debido al zelo y actividad del capitan Mr. Deleby que manda la 13.ª batería del primer regimiento, ausiliado por todos los oficiales y artilleros de su batería.

Se ha continuado trabajando en la batería de brecha. Se han reforzado las traversas de la corona del camino cubierto, habiéndose dispuesto de modo que puedan colocarse en ellas convenientemente las piezas. Se han ensanchado las obras coronadas del camino cubierto. Se ha levantado el revestimiento hasta la rodillera, y se han hecho las plataformas para las cuatro piezas de la izquierda; pero para las dos de la derecha se ha adelantado poco el trabajo. Es necesario remover mucha tierra para llenar una profunda escavacion que se halla en lugar de las que debe haber, trabajo que debe hacerse en la noche del 16 al 17.

El fuego de las baterías ha continuado como el dia antes.

El gefe de escuadra Derrion, comandante de la artillería de la 1.ª division, encargado de armar los fuertes de Sta. María, Perla y la Pipa de tabaco sobre la orilla izquierda del Escalda, ha dado parte de las dificultades que se han presentado para esta operacion; pero alaba al mismo tiempo el zelo con que se ha hecho por las baterías que manda, y cita mas particularmente al teniente Kleitz de la 4.ª batería del primer regimiento, por haberse distinguido mucho en esta operacion.

Tambien ha dado parte el gefe de escuadron Odeyer, encargado del mando de los fuertes Felipe y Lacroix, de haberse armado este último bajo del fuego de una gran parte de la escuadra holandesa. El dia 12 no tenia sino dos obuses de á 8, con los cuales contestó con suceso al fuego de 12 buques que le hacian contra ellos. En una corbeta se reventó un obus, con lo que comenzó á arder el buque; pero se logró apagarle prontamente. Este tan desigual combate, en el que el capitan Mr. Tiby de la 7.ª batería del 8.º regimiento de artillería se distinguió muy particularmente por su intrepidez, duró hasta las cinco de la tarde, y en él perecieron dos artilleros. Posteriormente se han colocado en el fuerte Lacroix otras dos piezas de á 18 y dos morteros. Berchem 17 de diciembre de 1832.—El teniente general comandante de la artillería del ejército.—*Neigre.*

Sitio de la ciudadela de Ambéres.

Dia 16 *de diciembre.* Se ha continuado la zapa doble que se comenzó el dia antes. Tambien se han ensanchanchado los ramales del de la primera paralela hasta los mas avanzados del baluarte de Toledo, para que por ellos pueda pasar mas fácilmente la artillería, y continúa practicándose la bajada del foso del mismo bastion.

En la zapa caponera hemos tenido 5 heridos.

18ª *noche del* 16 *al* 17. Se ha hecho un alojamiento, el cual se estiende desde los que ya estaban hechos en el camino cubierto de la cara derecha del bastion de Toledo hasta la segunda traversa del camino cubierto de la media luna: se ha bajado al camino cubierto de esta media luna: se ha continuado la zapa á lo largo de la caponera y se ha abierto otro ramal recto, y se han puesto los primeros bastidores de la bajada blindada del bastion de Toledo.

La lluvia ha puesto nuestras trincheras en un estado deplorable.

Cuartel general de Berchem 16 *de diciembre.*

Señor ministro de la Guerra: „Ayer y esta noche se han acabado enteramente varios trozos de la trinchera abierta delante de la cuarta paralela, y se ha coronado el camino cubierto del frente derecho del baluartede Toledo: se han hecho ademas diferentes ramales para facilitar el que pueda llegar la artillería á las nuevas baterías que se deben establecer.

„En la misma noche se ha dado principio á una batería cerca de la plaza de armas del ángulo entrante del frente izquierdo de la luneta de S. Lorenzo, á la distancia de menos de 200 metros de la media luna destinada á batir completamente la batería opuesta. Hoy se ha continuado la construccion de esta batería, en la que se colocarán cuatro piezas de á 16.

„Tambien se han continuado los trabajos á fin de establecer la batería para abrir brecha. Está ya preparado el sitio destinado para colocar las cuatro piezas de cañon de la izquierda; pero al situar las dos de la derecha será necesaria mucha tierra para terraplenar una profunda escavacion.

„El fuego de la guarnicion, aunque muy seguido, nos causa poco daño.—*El mariscal Gerard.*" (*M. de las C.*)

PORTUGAL. — *Lisboa* 27 *de diciembre.*

En una carta de Cruz das Regateiras, escrita el 22 del corriente, se lee lo que sigue: Habia unos dias que los rebeldes intentaron la salida que al fin verificaron el dia 17, para lo cual fué necesario que engañasen á los soldados diciéndoles que la mayor par-

te de la tropa se habia retirado de Villanova, y que asi podian salir sin miedo; pero despues, viéndose engañados, cuando volvieron á Oporto muchos soldados hicieron pedazos las armas, diciendo que jamas volverian á salir. En este momento acaba de llegar de aquella ciudad una muger, y da noticias de que se observaba un gran desróden y confusion en el pueblo y en la tropa.

De Villalongo dicen con fecha 23 del corriente que en el dia antes habian llegado 12 rebeldes, de los cuales 4 eran franceses y los demas portugueses, y que en el dia 21 se habian presentado dos mayores, Josef Joaquin Ferreira de Souzo, del regimiento de Braganza, de quien no se sabia si habia caido prisionero ó se habia pasado á los rebeldes en la accion del 13 de octubre; y D. Josef de Noronha, del 3º regimiento de infantería de Lisboa, que habia sido hecho prisionero en la isla de S. Miguel: que se decia que el ex-conde de Villaflor habia salido de Oporto, segun unos, con una comision, y segun otros, fugitivo.

En otra carta de Villanova de Gaya se dice que en aquella mañana se habia puesto en batería una pieza de grueso calibre donde habia ya otras 8 entre morteros y obúses; y en fin, que se habian presentados dos soldados.

En otra del mismo parage y con la misma fecha dicen: "Sabemos con toda certeza que el enemigo se halla muy desalentado. Todos los dias promete atacarnos; pero no se atreve á verificarlo: cada dia esperimenta mas escasez de víveres, lo cual ocasionaba muchos desórdener: á la tropa no se le daba pan sino cada tercer dia, y con él un poco de arroz y bacalao: por falta de leña han quemado las puertas y ventanas, y ahora comienzan á deshacer el tejado del seminario para quemar tambien las vigas. Por un sugeto de mucha confianza que acaba de llegar de Oporto hemos sabido que los oficiales andaban embaucando á los soldados, dándoles abrazos, y diciéndoles que tuvieran paciencia, que dentro de pocos dias se hartarian: que habian nombrado un nuevo general en gefe, y que por último estaba para concluirse aquella farsa."

Escriben de Aguas Santas el 23 del corriente, que despues de la revista que el Rey habia pasado á las tropas, se habia aumentado el número de los que se presentan, y en aquel dia lo habian verificado 22 soldados, la mayor parte armados. *(G. de L.)*

VARIEDADES.

Sobre comunicaciones y trasportes.

Al paso que se habla de la necesidad de las comunicaciones pron-

tas que tiene un Estado, sobre lo cual se ha publicado un escrito escelente en estos últimos dias, no parecerá estraño que se trate de los medios de transporte que deben emplearse en ellas, ni tampoco de la importancia de su buena eleccion, ni de las ventajas de su oportuno aumento. Las relaciones sociales y mercantiles exijen las comunicaciones, sin las cuales no pueden existir, y estas dan márgen á los transportes, esto es á los medios de producir los cambios de toda especie, que es el objeto de las comunicaciones, y el resultado de las combinaciones de comercio.

Se transportan noticias ó ideas, se transportan personas y efectos, y esto mismo establece las tres diferentes clases que debe haber de transportes para que el sistema pueda llamarse completo, y ocurrir á todas las necesidades.

El transporte de noticias ó ideas se verifica por los correos, y ademas en algunas partes por los telégrafos. Luego la perfeccion de estos correos y por consiguiente de las postas ó líneas telegráficas y la exactitud del servicio en los mismos, serán los que aseguren el primero y mas esencial de los transportes; esto es, el de las noticias ó ideas.

Viene luego el transporte de personas que se verifica por medio de las postas y diligencias para los que requieren celeridad, y por las mensagerías ú otros carruages y aun por caballerías y recuas para los que no necesitan de esta circunstancia. Los unos ahorran tiempo gastando mas dinero, y los otros ahorran dinero gastando mas tiempo y exigiendo menos en las posadas.

En último lugar tenemos el transporte de efectos que no puede verificarse mas que en galeras ó carros, donde están abiertas las comunicaciones de ruedas, ó en caballerías en las direcciones que no están preparadas para aquellas.

Facilmente se conocerá que intentamos aplicar estas reflexiones á nuestra España, porque al tratar de sus comunicaciones y tambien de sus transportes, no hacemos mencion de las de agua, ya sea por medio de rios navegables, ya sea por el de canales de derivacion. Nuestro pais carece desgraciadamente de ellas, y hasta el presente no pueden considerarse como comunicaciones interiores las pocas leguas que ofrecen de navegacion los rios Guadalquivir, Guadiana y Miño y los canales de Aragon y de Castilla.

De lo espuesto se deduce que la España no ofrece como otros paises suma facilidad para las comunicaciones interiores, y por consiguiente para los transportes con motivo de su configuracion, de lo atorrentado de sus rios y de las elevadas sierras que atraviesan la

Península en diversas direcciones. En efecto, la España no puede tener la ventaja de la Italia, en la que se nota la gran propiedad de que ninguno de sus puntos está á mas distancia de 20 leguas de otro marítimo ó de rio navegable, circunstancia imponderable para la facilidad de los transportes. Tampoco puede tener la ventaja de los Estados-Unidos de América que bañados en su parte oriental por el Atlántico y por la occidental por el Misisipí, tienen estos dos medios y en el de varios lagos y rios todo lo que necesita para establecer comunicaciones fáciles y obtener transportes á precios muy equitativos. Ni aun goza de la buena disposicion de la Francia é Inglaterra, en cuyos paises el detenido curso de los rios, la mayor abundancia de aguas, y la menor elevacion de las sierras, proporciona medios de comunicacion y de transporte de que en España se carece.

Estas mismas dificultades á que da márgen la configuracion y seguridad de nuestro pais, son las que originan la dificultad de las comunicaciones y los inconvenientes de efectuar los transportes, ¿y quien sabe si en razon de los mismos se ha tardado tanto en disponer oportunamente los caminos de la Península, por la falta de objetos transportables que debe haber en un pais como el nuestro, en que se encuentran tantos obstáculos para trasladarlos de un punto á otro? (*)

La necesidad que unas provincias de la Península tienen de granos y harinas es bien conocida, asi como lo es la abundancia que hay de estos dos objetos en otras provincias. ¿Por qué, pues, no establecer el recíproco cambio, mucho mas cuando las unas pueden dar en efectos industriales lo que obtengan de las otras en los productos agrícolas que necesitan? La razon es evidente: por la mala calidad de las comunicaciones de la Península y por la dificultad de los transportes; y tales son las circunstancias peculiares de nuestro pais, que se puede decir de él con alguna propiedad *que no tiene transportes porque carece de comunicaciones, al mismo tiempo que no tiene comunicaciones porque carece de transportes.*

En los Estados, asi como en las familias, lo mismo que en todo lo que nos rodea, hay establecida una *proporcion* que es la que determina el éxito ó no éxito de las cosas.

Cuando se procede con arreglo á esta *proporcion* los resultados son lisongeros: cuando por lo contrario se obra sin la consideracion

(*) *Uno de los mas principales es el corto producto de la agricultura, que apenas produce un* $1\frac{1}{2}$ *por* 100 *de los capitales que se invierten en ella.*

que le es debida, estos producen unos efectos contrarios á lo que se desea. La historia nos ofrece cada dia egemplos de esta especie, y sin salir de la de nuestro pais y de nuestra época, los encontraremos de una aplicacion sorprendente. Intentamos en el siglo pasado tener marina militar, sin atender á que careciamos de la mercantil, y por esta sola razon gastamos inutilmente los millones de millones que nos vinieron de América en el mismo siglo, los que en las diversas épocas se perdieron con el pabellon español y ademas las sumas, que importa nuestra deuda.

Efectos fueron estos de obtar sin la consideracion debida y sin presencia de la *proporcion* en que estaban nuestros medios con los del Imperio Británico, en el que habia una marina mercantil capaz de alimentar en un todo la militar del mismo reino.

Por lo contrario, el establecimiento de Diligencias ha prosperado y progresado en la Península, porque establecido con la debida *proporcion* á las necesidades de la misma, ha arrojado de sí medios suficientes para ocurrir á todas sus necesidades, y aun para dejar algunos beneficios. Y tal es la exactitud de la base que hemos sentado, esto es, que en todo se debe tener consideracion á la *proporcion* establecida, que en el momento en que los mismos especuladores han querido traspasar los límites fijados por la naturaleza de la citada empresa, han esperimentado pérdidas enormes y á algunos se les ha seguido en ruina. (*)

Con estas consideraciones no será dificil conocer que si bien la España nesesita de aumento, de comunicaciones tanto para el transporte de ideas, como de personas, como de efectos, no es tan perentorio este aumento como comunmente se cree, sino que da lugar suficiente para que antes se arregle nuestra legislacion, se fije nuetra division territorial y se pronuncie sobre un gran número de circunstancias que deben precederle. Es tan verdadera esta asercion como poco conocidas sus interioridades de muchas de las personas que tratan de objetos de esta especie con el mayor celo, con la mejor intencion, pero sin conocerlas. Un aumento de correos seria no solo inútil, sino aun perjudicial, porque esta renta en lugar de prosperar va en decadencia hace ya algunos años. No porque haya *mas personas que sepan escribir*, se escriben mas cartas; el mayor ó menor número de estas lo fijan las relaciones, por cuya razon en la actualidad en que no tenemos Américas, no tenemos comercio ni tenemos emigra-

(*) *Examínese con atencion la historia de las Compañias de Diligencias.*

dos, continuará la diminucion de corespondencia, por lo mismo que irán disminuyendo las relaciones. Luego seria muy inoportuno el aumento y aun la mayor celeridad de estas comunicaciones *de ideas*, y no debe intentarse por ahora hasta que estén regularizados otros objetos de importancia mas directa, y que deben influir sobremanera para que se produzca este aumento.

En cuanto á las comunicaciones para el transporte de personas y de efectos, importa sobremanera su aumento. La España debe concluir del todo su sistema de caminos, y no debe permitir por mas tiempo que capitales como la Coruña, Oviedo y Murcia estén sin comunicacion con la Capital del Reino, como lo han estado durante mucho tiempo Zaragoza y Granada con desdoro de los que gozando de la confianza de los Soberanos respectivos no les han inducido á hacer este inesplicable bien. Tampoco debe permitirse por mas tiempo que provincias que se tocan y cuyos climas, producciones, costumbres é idiomas son casi las mismas, estén en una incomunicacion tan estraordinaria, como Santander y Asturias, como Asturias y Galicia, y como estas dos provincias con Castilla la Vieja. Débense promover por lo tanto los caminos de segundo orden ó provinciales y señalar medios para el adelanto de los no existentes y conservacion de los ya hechos. Debense por fin promover los caminos de tercera clase ó vecinalas, de manera que aunque cada año no se adelante en ellos mas que pocas varas en cada parroquia, se obtenga alomenos este progreso y no se continúe en el total abandono en que los vemos ahora.

Pero todo esto necesita un plan, un método un arreglo. Exije ciertas reglas y ciertos sacrificios: reclama ciertas disposiciones y medidas; y de todo ello hablaremos en otra ocasion.

AVISOS PARTICULARES DE PALMA.

Orden de la plaza del 3 *para el* 4 *de febrero.*

Gefe de dia el teniente coronel D. Pedro Ripoll, capitan del regimiento Provincial de Mallorca—Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital, provisiones y sargento de hospital Soria.

De órden del Sr. Gobernador de esta plaza—Juan Coll.

~~~

Se suplica á quien haya encontrado un guante largo de cola, verde, que se perdió en la noche del viérnes último desde la calle de S. Cayetano á la portería de dicha casa, se sirva entregarle en la librería de este periódico, donde se gratificará competentemente.

IMPRENTA DE GUASP.
~~~